

Fecha: 5 de octubre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

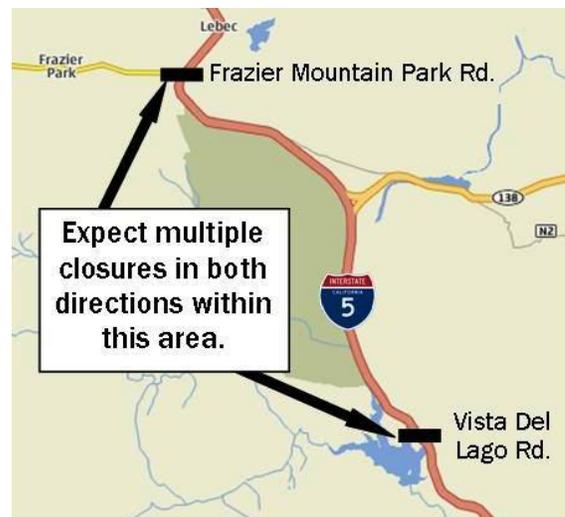
PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres en la I-5 para el Proyecto de Mejora de la Vista Del Lago Road a la Línea con el Condado de Kern

Gorman — El California Department of Transportation (Caltrans, planea cerrar varios carriles de la autopista Golden State Freeway (I-5), al norte del Condado de Los Ángeles, como parte del proyecto de \$100.1 millones para mejorar el pavimento entre la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern.

Los motoristas deben anticipar cierres múltiples y simultáneos, en diferentes lugares dentro de los límites indicados. Se pondrán señales, antes de los cierres, con suficiente anticipación.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.



Se puede obtener más información sobre los cierres para este y otros proyectos en la autopista al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Desde el lunes, 8 de octubre hasta el sábado, 13 de octubre

- La I-5 rumbo norte, entre la Vista Del Lago Rd. y la línea con el Condado de Kern
Un carril: en cualquier momento se podría cerrar un carril.
Hasta tres carriles: desde las 7 p.m. a las 11 a.m. del día siguiente

Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirá entre las 10 p.m. y las 6 a.m., cuando los volúmenes de tráfico son más bajos.

- más -

- La I-5 rumbo sur entre la línea con el Condado de Kern y la Vista Del Lago Rd.
Un carril: en cualquier momento se podría cerrar un carril.
Hasta tres carriles: desde las 7 p.m. a las 11 a.m. del día siguiente.

Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se cierre el mayor número de carriles) ocurrirá entre las 10 p.m. y las 6 a.m., cuando los volúmenes de tráfico son más bajos.

Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazará las planchetas en ambos sentidos de la I-5, entre el sobrecruce de la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern, una distancia de 15,4 millas.

Se reemplazarán totalmente los dos carriles exteriores y la berma exterior, así como las planchas del pavimento dañadas, en los carriles interiores. Además, el proyecto actualizará las características de drenaje, modificará los postes de madera de los guardarraíles y se pondrán de metal, agregará señales con el millaje, ampliará las bermas interiores y reemplazará las planchas rotas de acercamiento y partida y se repavimentarán las rampas.

Este proyecto de \$100.1 millones, que quedará terminado a mediados del 2015, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y, les proveerá a los viajeros un viaje más ameno. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture de Brea, California.

La mayor parte de la construcción se hará de noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas, aunque también se realizarán algunas obras durante el día.

#